

DD45NG Bus doubles étages

Caractéristiques techniques et variantes



Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

DD45NG Bus doubles étages 50 m² au sol - jusqu'à 16 lits

La surface utile généreuse de 50 m² du SETRA 431DT à deux étages se répartit sur deux niveaux. Une cuisine spacieuse avec salon et vis-à-vis se trouve au niveau inférieur. Avec jusqu'à 16 lits, des suites et un salon, les véhicules sont adaptés aux exigences individuelles.

- 50 m² de surface utile
- 2 niveaux
- 4 zones modulaires
- 4 zones climatiques
- Lits superposés à 2 niveaux
- TV DVB-T pendant le trajet



DD45 Bus doubles étages

Variantes

6 - 12 lits


Max. 12 personnes

- Salon avant
- 6 lits superposés
- 6 à 12 lits configurables
- Salon arrière

8 - 16 lits


Max. 16 personnes

- Salon avant
- 8 lits superposés
- 8 à 16 lits configurables

2 suites + 4 lits


Max. 6 personnes

- Suite avant avec lit king size et penderie
- 2 lits superposés
- 2 à 4 lits configurables
- Suite arrière avec lit king size

Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

DD45 Bus doubles étages

Variantes

2 suites + 8 lits


Max. 10 personnes

- Suite avant avec lit king size
- 4 lits superposés
- 4 à 8 lits configurables
- Suite arrière avec lit king size

Suite avant + 12 lits


Max. 13 personnes

- Suite avant avec lit king size et penderie
- 6 lits superposés
- 6 à 12 lits configurables

Suite avant + 8 lits


Max. 9 personnes

- Suite avant avec lit king size et penderie
- 4 lits superposés
- 4 à 8 lits configurables
- Salon arrière

Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

DD45 Bus doubles étages

Variantes

Suite avant + 8 lits
+ megalounge



Max. 9 personnes

- Suite avant avec lit king size
- 4 lits superposés
- 4 à 8 lits configurables
- Salon arrière

4 - 8 lits
+ megalounge



Max. 8 personnes

- Salon avant
- 4 lits superposés
- 4 à 8 lits configurables
- Salon arrière

Suite arrière
+ douche + 8 lits



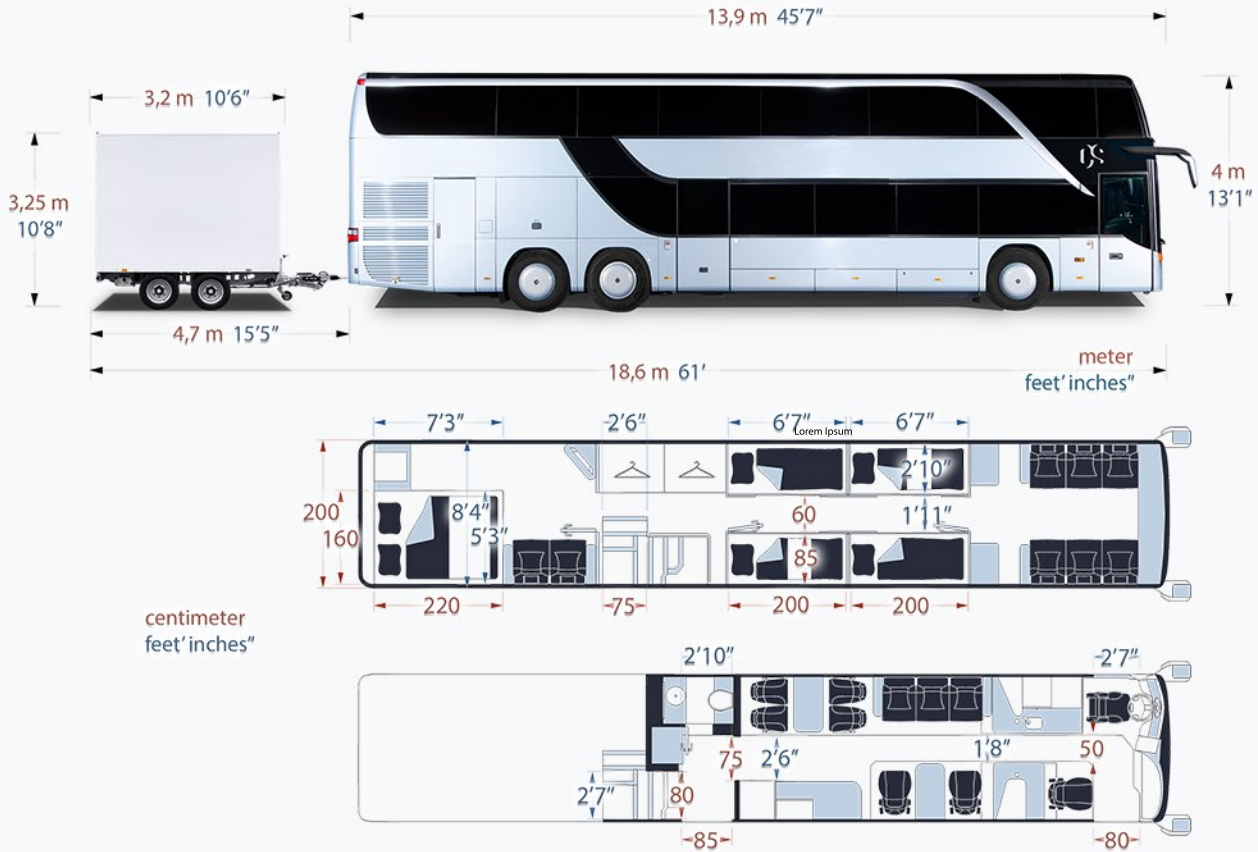
Max. 9 personnes

- Salon avant
- 4 lits superposés
- 4 à 8 lits configurables
- Suite arrière avec lit king size et douche

Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

DD45 Bus doubles étages

Caractéristiques techniques et dimensions



Dimensions extérieures :
 Longueur : 13,9 m / 45'7"
 Largeur : 2,55 m / 8'4"
 Hauteur totale : 4,0 m / 13'1"

Hauteur intérieure :
 Haut : 1,68 m / 5'6"
 Bas : 1,82 m / 6'

Poids :
 Poids maximum : 26,5 t

Environnement :
 Euro: 4/5
 Selective Catalytic Reduction (SCR)
 Emission Control System (CRT)

Alimentation interne :
 230 V Réseau de bord

Soins de stomie externes :
 CEE 32A 400V (5 fiches) ou
 CEE 16A 400V (5 fiches)

Bagages et charge utile :
 Volume : env. 3 m³
 Charge utile max. 3,0 t

Facultatif :
 Remorque backline 18 m³
 Remorque salle-de-bain

Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original



Remorque Backline de 18 m³ pour tous les véhicules de la flotte

Caractéristiques techniques et dimensions


Dimensions extérieures :

Longueur totale : 4,7 m / 15'5"
 Largeur totale : 2,55 m / 8'4"
 Hauteur totale : 3,25 m / 10'8"

Dimensions extérieures de la caisse :

Longueur : 3,20 m / 10'6"
 Largeur : 2,55 m / 8'4"
 Hauteur : 2,55 m / 8'4"

Dimensions intérieures de la caisse :

Longueur : 3,13 m / 10'3"
 Largeur : 2,40 m / 7'10"
 Hauteur : 2,45 m / 8'

Espace de chargement :

env. 18m³
 charge utile maximale 1,8 t

Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

Remorque Backline de 18 m³ pour tous les véhicules de la flotte

Nous avons conçu la Backline-Trailer en nous basant sur la pratique quotidienne de la manipulation et du transport de bagages et d'instruments. La longue rampe de chargement permet de ranger facilement les lourds coffres de transport. Des phares placés autour de la rampe de chargement assurent une plus grande sécurité lors du chargement et du déchargement de nuit. La cargaison est sécurisée par des rails d'arrimage intégrés pour barres télescopiques et sangles de serrage. Le timon réglable en hauteur permet d'utiliser la remorque sur les types de véhicules les plus divers.

