DD45NG Bus doubles étages - Nouvelle génération

Caractéristiques techniques et variantes

Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

DD45NG Bus doubles étage - Nouvelle génération
50 m² au sol - jusqu'à 16 lits

Le SETRA 531DT Bus doubles étages est la base de notre ligne de design revisitée de véhicules DD45 Bus doubles étages. Plus efficace sur le plan énergétique et plus luxueux, il offre plus d'espace de rangement personnel et une nouvelle sensation d'espace. Comme d'habitude, une cuisine spacieuse avec salon et vis-à-vis se trouve au pont inférieur. Des variantes individuelles peuvent être réalisées avec jusqu'à 16 lits, des salons et des suites.

- 50 m² de surface utile
- 2 niveaux
- 4 zones modulaires
- 4 zones climatiques
- Lits superposés à 2 niveaux
- TV DVB-T pendant le trajet

© 2023 Coach Service GmbH Am Busch 8 51580 Reichshof Germany

Tel. +49 2265 99210 Fax +49 2265 992115 www.coachservice.com sales@coachservice.com

DD45NG Bus doubles étages - Nouvelle génération

Variantes

6 - 12 lits

Max. 12 personnes

- Salon avant
- 6 lits superposés
- 6 à 12 lits configurables
- Salon arrière

8 - 16 lits

Max. 16 personnes

- Salon avant
- 8 lits superposés
- 8 à 16 lits configurables

4 - 8 lits + megalounge

Max. 8 personnes

- Suite avant avec lit king size
- 4 lits superposés
- 4à 8 lits configurables
- Salon arrière

Suite avant + 8 lits + megalounge

Max. 9 personnes

- Suite avant avec lit king size
- 4 lits superposés
- 4à 8 lits configurables
- Salon arrière

Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

© 2023 Coach Service GmbH Am Busch 8 51580 Reichshof Germany

Tel. +49 2265 99210 Fax +49 2265 992115 www.coachservice.com sales@coachservice.com

DD45NG Bus doubles étages - Nouvelle génération

Variantes

Suite avant + 8 lits

Max. 9 personnes

- Suite avant avec lit king size et penderie
- 4 lits superposés
- 4 à 8 lits configurables
- Salon arrière

Suite avant + 12 lits

Max. 13 personnes

- Suite avant avec lit king size et penderie
- 6 lits superposés
- 6 à 12 lits configurables

2 suites + 8 lits

Max. 10 personnes

- Suite avant avec lit king size
- 4 lits superposés
- 4 à 8 lits configurables
- Suite arrière avec lit king size

2 suites + 4 lits

Max. 8 personnes

- Suite avant avec lit king size et penderie
- 2 lits superposés
- 2 à 4 lits configurables
- Suite arrière avec lit king size

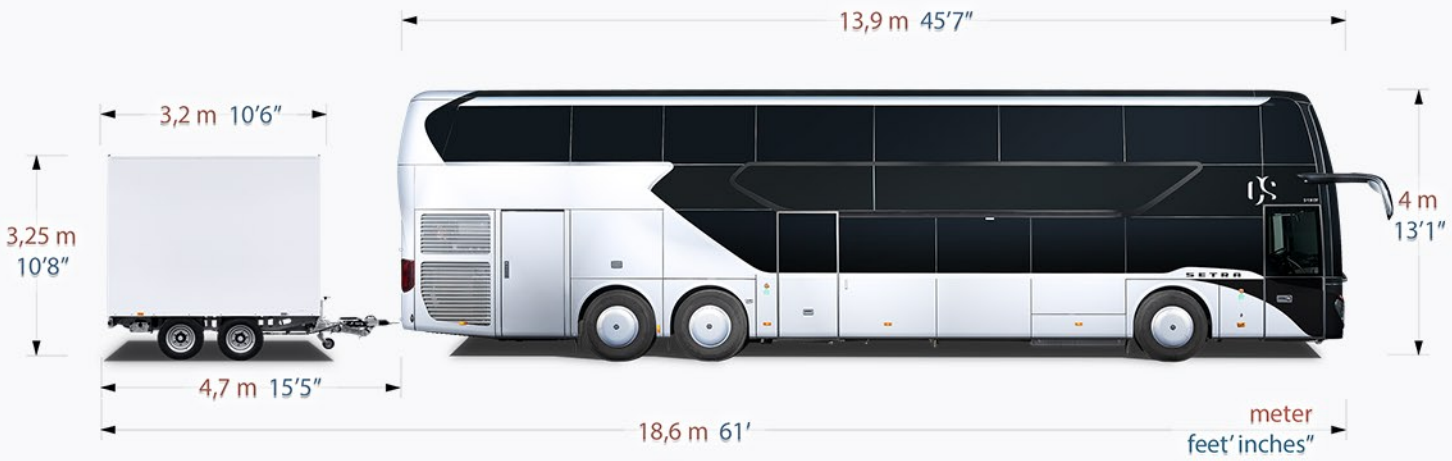
Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

© 2023 Coach Service GmbH Am Busch 8 51580 Reichshof Germany

Tel. +49 2265 99210 Fax +49 2265 992115 www.coachservice.com sales@coachservice.com

DD45NG Bus doubles étages - Nouvelle génération

Caractéristiques techniques



Dimensions extérieures :
Longueur : 13,9 m / 45'7"
Largeur : 2,55 m / 8'4"
Hauteur totale : 4,0 m / 13'1"

Hauteur intérieure :
Haut : 1,68 m / 5'6"
Bas : 1,82 m / 6'

Poids :
Poids maximum : 26,5 t

Environnement :
Euro: 4/5
Selective Catalyic Reduction (SCR)
Emission Control System (CRT)

Alimentation interne :
230 V Réseau de bord

Soins de stomie externes :
CEE 32A 400V (5 fiches) ou
CEE 16A 400V (5 fiches)

Bagages et charge utile :
Volume : env. 3 m^3
Charge utile max. 3,0 t

Facultatif :
Remorque backline 18 m^3
Remorque salle-de-bain

Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

© 2023 Coach Service GmbH Am Busch 8 51580 Reichshof Germany

Tel. +49 2265 99210 Fax +49 2265 992115 www.coachservice.com sales@coachservice.com

Remorque Backline de 18 m³ pour tous les véhicules de la flotte

Caractéristiques techniques et dimensions

Dimensions extérieures :
Longueur totale : 4,7 m / 15'5'
Largeur totale : 2,55 m / 8'4''
Hauteur totale : 3,25 m / 10'8''

Dimensions extérieures de la caisse :
Longueur : 3,20 m / 10'6''
Largeur : 2,55 m / 8'4''
Hauteur : 2,55 m / 8'4''

Dimensions intérieures de la caisse :
Longueur : 3,13 m / 10'3''
Largeur : 2,40 m / 7'10''
Hauteur : 2,45 m / 8'

Espace de chargement :
env. 18m³
charge utile maximale 1,8 t

Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

Remorque Backline de 18 m³ pour tous les véhicules de la flotte

Nous avons conçu la Backline-Trailer en nous basant sur la pratique quotidienne de la manipulation et du transport de bagages et d'instruments. La longue rampe de chargement permet de ranger facilement les lourds coffres de transport. Des phares placés autour de la rampe de chargement assurent une plus grande sécurité lors du chargement et du déchargement de nuit. La cargaison est sécurisée par des rails d'arrimage intégrés pour barres télescopiques et sangles de serrage. Le timon réglable en hauteur permet d'utiliser la remorque sur les types de véhicules les plus divers.

© 2023 Coach Service GmbH Am Busch 8 51580 Reichshof Germany

Tel. +49 2265 99210 Fax +49 2265 992115 www.coachservice.com sales@coachservice.com