

## SHD45 Bus simple étage

Caractéristiques techniques et variantes



Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

### SHD45 Bus simple étage 30 m<sup>2</sup> au sol - jusqu'à 16 lits

Sur une surface utile plane de 30 m<sup>2</sup>, les Jonckheere JSD 140 peuvent être adaptés de manière idéale aux souhaits personnels. Un système intérieur variable avec jusqu'à 16 lits et différents éléments d'aménagement tels que le Cinelounge et la Suite rendent le SHD45 polyvalent et configurable.

- 30 m<sup>2</sup> de surface utile
- un niveau
- 3 zones modulaires
- 3 zones climatiques
- Lits superposés à 3 niveaux
- DVB-S-TV - pendant le trajet



## SHD45 Bus simple étage

Caractéristiques techniques et variantes

Suite arrièree + 6 lits



**Max. 7 personnes**

- 22 lits superposés
- 2 à 6 lits configurables
- Suite arrièree avec lit king size

Suite arrièree + 12 lits



**Max. 13 personnes**

- 4 lits superposés
- 4 à 12 lits configurables
- Suite arrièree avec lit king size

Megalounge + 2 - 6 lits



**Max. 6 personnes**

- 2 lits superposés
- 2 à 6 lits configurables
- Megalounge

4 - 12 lits



**Max. 12 personnes**

- 4 lits superposés
- 4 à 12 lits configurables
- Salon arrièree

5 - 14 lits



**Max. 14 personnes**

- 5 lits superposés
- 5 à 14 lits configurables
- Salon arrièree

6 - 16 Betten



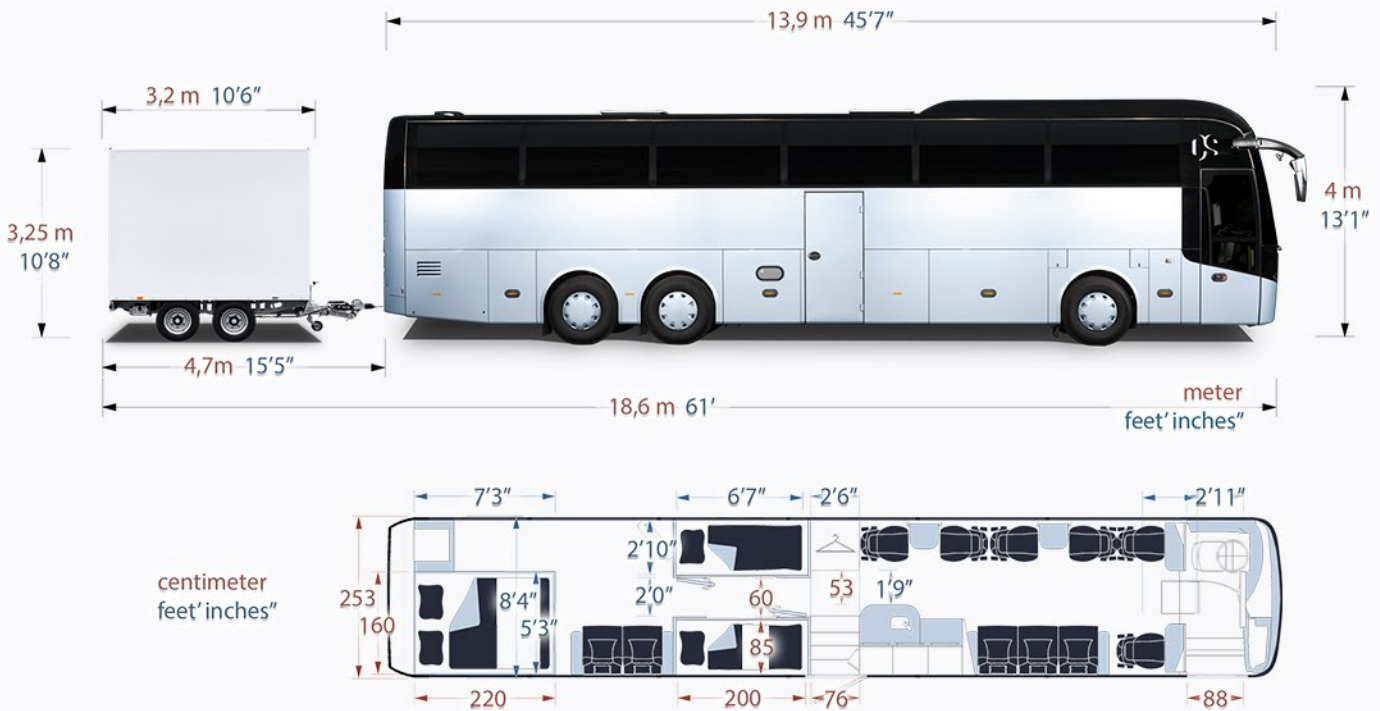
**Max. 16 personnes**

- 6 lits superposés
- 6 à 16 lits configurables

Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

## SHD45 Bus simple étage

Caractéristiques techniques


**Dimensions extérieures :**

 Longueur : 13,9 m / 45'7"  
 Largeur : 2,55 m / 8'4"  
 Hauteur totale : 4,0 m / 13'1"

**Hauteur intérieure :**

1,82 m / 6'

**Poids :**

Poids maximum : 26 t

**Environnement :**

 Euro: 4/5  
 Selective Catalytic Reduction (SCR)  
 Emission Control System (CRT)

**Alimentation interne :**

230 V Réseau de bord

**Soins de stomie externes :**

 CEE 32A 400V (5 fiches) ou  
 CEE 16A 400V (5 fiches)

**Bagages et charge utile :**

 Volume : env. 5-6 m<sup>3</sup>  
 Charge utile max. 3,0 t

**Facultatif :**

 Remorque backline 18 m<sup>3</sup>  
 Remorque salle-de-bain

Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

VDL JONCKHEERE



## Remorque Backline de 18 m<sup>3</sup> pour tous les véhicules de la flotte

Caractéristiques techniques et dimensions


**Dimensions extérieures :**

Longueur totale : 4,7 m / 15'5"  
 Largeur totale : 2,55 m / 8'4"  
 Hauteur totale : 3,25 m / 10'8"

**Dimensions extérieures de la caisse :**

Longueur : 3,20 m / 10'6"  
 Largeur : 2,55 m / 8'4"  
 Hauteur : 2,55 m / 8'4"

**Dimensions intérieures de la caisse :**

Longueur : 3,13 m / 10'3"  
 Largeur : 2,40 m / 7'10"  
 Hauteur : 2,45 m / 8'

**Espace de chargement :**

env. 18m<sup>3</sup>  
 charge utile maximale 1,8 t

Les illustrations et les photos peuvent différer de l'original

**Remorque Backline de 18 m<sup>3</sup> pour tous les véhicules de la flotte**

Nous avons conçu la Backline-Trailer en nous basant sur la pratique quotidienne de la manipulation et du transport de bagages et d'instruments. La longue rampe de chargement permet de ranger facilement les lourds coffres de transport. Des phares placés autour de la rampe de chargement assurent une plus grande sécurité lors du chargement et du déchargement de nuit. La cargaison est sécurisée par des rails d'arrimage intégrés pour barres télescopiques et sangles de serrage. Le timon réglable en hauteur permet d'utiliser la remorque sur les types de véhicules les plus divers.

