

DD45NG Double Decker - Prossima generazione

Dati tecnici e varianti



Le illustrazioni e le foto possono differire dall'originale

DD45NG Double Decker - Prossima generazione 50 m² - fino a 16 letti

Il SETRA 531DT Double Decker è la base della nostra linea di veicoli Double Decker DD45 dal design rivisitato. Più efficiente dal punto di vista energetico e più lussuoso, con più spazio di stivaggio personale e un nuovo senso dello spazio. Come di consueto, una spaziosa cucina con salotto e vis-à-vis si trova nel ponte inferiore. È possibile realizzare varianti individuali con un massimo di 16 letti, salotti e suite.

- 50 m² di spazio
- 2 Livelli
- 4 aree modulari
- 4 Zone climatiche
- 2-Letti a castello
- DVB-TTV Durante il viaggio



DD45NG Double Decker - Prossima generazione

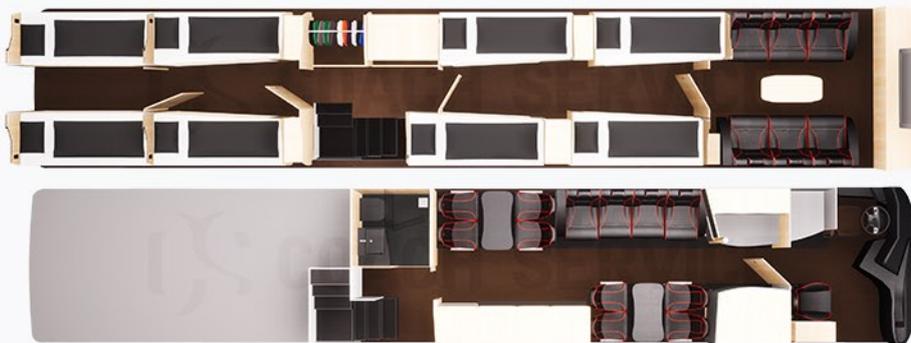
Varianti

6 - 12 letti


Max. 12 passeggerie

- Frontlounge
- 6 cuccette
- 6 - 12 letti configurabili
- Backlounge

8 - 16 letti


Max. 16 passeggerie

- Frontlounge
- 8 cuccette
- 8 - 16 letti configurabili

 4 - 8 letti
+ megalounge

Max. 8 passeggerie

- Frontlounge
- 4 cuccette
- 4 - 8 letti configurabili
- Megalounge

 Frontsuite + 8 letti
+ megalounge

Max. 9 passeggerie

- Frontsuite con letto king-size
- 4 cuccette
- 4 - 8 letti configurabili
- Backlounge

Le illustrazioni e le foto possono differire dall'originale

DD45NG Double Decker - Prossima generazione

Varianti

Frontsuite + 8 letti



Max. 9 passeggerie

- Frontsuite con letto king-size & guardaroba
- 4 cuccette
- 4 - 8 letti configurabili
- Backlounge

Frontsuite + 12 letti



Max. 13 passeggerie

- Frontsuite con letto king-size & guardaroba
- 6 cuccette
- 6 - 12 letti configurabili

2 suites + 8 letti



Max. 10 passeggerie

- Frontsuite con letto king-size
- 4 cuccette
- 4 - 8 letti configurabili
- Backsuite con letto king-size

2 suites + 4 letti



Max. 8 passeggerie

- Frontsuite con letto king-size & guardaroba
- 2 cuccette
- 2 - 4 letti configurabili
- Backsuite con letto king-size

Le illustrazioni e le foto possono differire dall'originale

DD45NG Double Decker - Prossima generazione

Dati tecnici e dimensioni


Dimensioni esterne:

Lunghezza: 13,9 m / 45'7"
 Larghezza: 2,55 m / 8'4"
 Altezza totale: 4,0 m / 13'1"

Altezze interne:

Al piano superiore: 1,68 m / 5'6"
 Piano inferiore: 1,82 m / 6'

Peso:

Peso massimo: 26,5 t

Ambiente:

Euro: 4/5
 Selective Catalytic Reduction (SCR)
 Emission Control System (CRT)

Alimentazione elettrica interna:

230 V

Alimentazione elettrica esterna:

CEE 32A 400V (5-pin) o
 CEE 16A 400V (5-pin)

Bagaglia e carico utile:

Volume di carico: ca. 3 m³
 Carico utile massimo: 3,0 t

Rimorchi opzionali:

Rimorchio backline 18 m³ o
 Rimorchio bagno

Le illustrazioni e le foto possono differire dall'originale



18 m³ Rimorchio backline standard per tutti i veicoli della flotta

Dati tecnici e dimensioni


Dimensioni esterne:

Lunghezza totale: 4,7 m / 15'5"
 Larghezza totale: 2,5 m / 8'2"
 Altezza totale: 3,25 m / 10'8"

Dimensioni esterne del box:

Lunghezza: 3,20 m / 10'6"
 Larghezza: 2,55 m / 8'4"
 Altezza: 2,55 m / 8'4"

Dimensioni interne del box:

Lunghezza: 3,13 m / 10'3"
 Larghezza: 2,40 m / 7'10"
 Altezza: 2,45 m / 8'

Vano di carico:

Circa 18m³
 Carico massimo 1,8 t

Le illustrazioni e le foto possono differire dall'originale

18 m³ Rimorchio Backline per tutti i veicoli della flotta

Abbiamo progettato il rimorchio backline partendo dalla pratica quotidiana di movimentazione e trasporto di bagagli e strumenti. Le valigie pesanti possono essere facilmente stivate grazie alla lunga rampa di carico. I faretto intorno alla rampa di carico garantiscono una maggiore sicurezza durante le operazioni di carico e scarico notturne. Il carico è assicurato tramite le guide di fissaggio per i pali telescopici e le cinghie di tensione installate in tutto il veicolo. Il timone regolabile in altezza consente di utilizzare il rimorchio su un'ampia gamma di tipi di veicoli.

